

КОЛЕСО

ЗИМА • 2025



РЕСУРС ГРУПП — ГРУППА КОМПАНИЙ, СПЕЦИАЛИЗИРУЮЩАЯСЯ НА
ОКАЗАНИИ УСЛУГ В СФЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТА

РЕСУРСТРАНС

РТ ЛАЙН

РТ ЛИЗИНГ

ИПОПАТ
Основано в 1992 г.

ФАКТЫ В ЦИФРАХ

БОЛЕЕ **15** ЛЕТ
НА РЫНКЕ

БОЛЕЕ **70** РЕГИОНОВ
ПРИСУТСТВИЯ

БОЛЕЕ **14 000** ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ
СОТРУДНИКОВ

БОЛЕЕ **14 000** ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В УПРАВЛЕНИИ

ГЕОГРАФИЯ ПРИСУТСТВИЯ

www.resourcegroup.ru



ВМЕСТЕ СДЕЛАЕМ НЕВОЗМОЖНОЕ



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

НОВОСТИ КОМПАНИИ	5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
КАРЬЕРА	13
ГОД СЕМЬИ	14, 15, 16
НАШИ ЛЮДИ	17, 18
ОПРОС	19
РОДОМ ИЗ ДЕТСТВА	20, 21
КАРЬЕРНЫЙ ГОРОСКОП	22, 23



«КОЛЕСО»,
корпоративное
издание компании
«Ресурс Групп»

127287, г. Москва,
2-я Хуторская ул., д. 38А,
стр. 14, 5 подъезд

Тел./Факс:
+ 7 (495) 646 08 39

Редактор:
Т.В. Ульянова

Над выпуском работали:
В.Ю. Дьячкова,
Е.А. Волкова.

E-mail:
koleso@resourcetrans.ru
www.resourcetrans.ru
www.resourcegroup.ru

Журнал
распространяется
в филиалах
и структурных
подразделениях
компании
«Ресурс Групп».

12+

Перепечатка
и использование
материалов возможны
только при согласовании
с редакцией со ссылкой
на издание.





СЛОВО РЕДАКЦИИ

И снова — Новый год, и снова мы, несмотря ни на что, верим в лучшее и доброе. И все мы непременно ждем чего-то нового — событий, впечатлений, встреч, приобретений...

А иногда новое приходит, когда мы его совсем не ждем. Например, опыт в чем-то неизвестном.

Запуская предновогодний опрос об определяющем слове года, мы понимали, что это рискованно, и были готовы к разным ответам. Но мы и подумать не могли, что лидирующим ответом станет «новый опыт».

70 % наших опрошенных коллег определили уходящий год как год приобретения нового опыта. И это прекрасно: ведь открытие и освоение чего-то нового, пусть даже непростого, говорит о том, что наша компания не стоит на месте и развивается — вместе с каждым из нас.

2024 год действительно выдался во многом для «Ресурс Групп» результативным. И новый опыт каждого из нас стал вкладом в общее дело.

И все-таки, самое главное, конечно, не в новом. Главное — это то, что у нас есть: любимое дело, знания и профессионализм, умение работать с душой и самоотдачей. Словом, то, что мы так любим и ценим.

Пусть в Новом году приходит новое, сохраняя самое ценное!

«РесурсТранс» расширяет свое присутствие в Тульской области

1 октября 2024 года «РесурсТранс» запустила новый проект по транспортному обслуживанию в Тульской области. Для оказания услуг компания открыла участок в г. Новомосковске, который вошел в состав Московского филиала.

В рамках проекта «РесурсТранс» будет осуществлять перевозку пассажиров автобусами.

С радостью приветствуем новых членов нашей команды и поздравляем весь коллектив с запуском проекта, который станет новым этапом в развитии нашей компании!



«РесурсТранс» открыла станцию техосмотра в Чите



В конце ноября «РесурсТранс» запустила собственную станцию технического осмотра в Чите. Новый объект позволит оперативно проводить техосмотр транспортных средств трех подразделений компании: Могочинской, Читинской и части Улан-Удэнской автоколонн.

Станция оснащена диагностическим оборудованием и способна обслуживать до 16 машин ежедневно. Здесь будет проводиться полный комплекс работ по обязательному техническому осмотру с выдачей диагностических карт.

«Открытие собственной станции — важный шаг в развитии нашей инфраструктуры в Забайкальском крае. Раньше

**Станция начала
работать
27 ноября 2024 года**

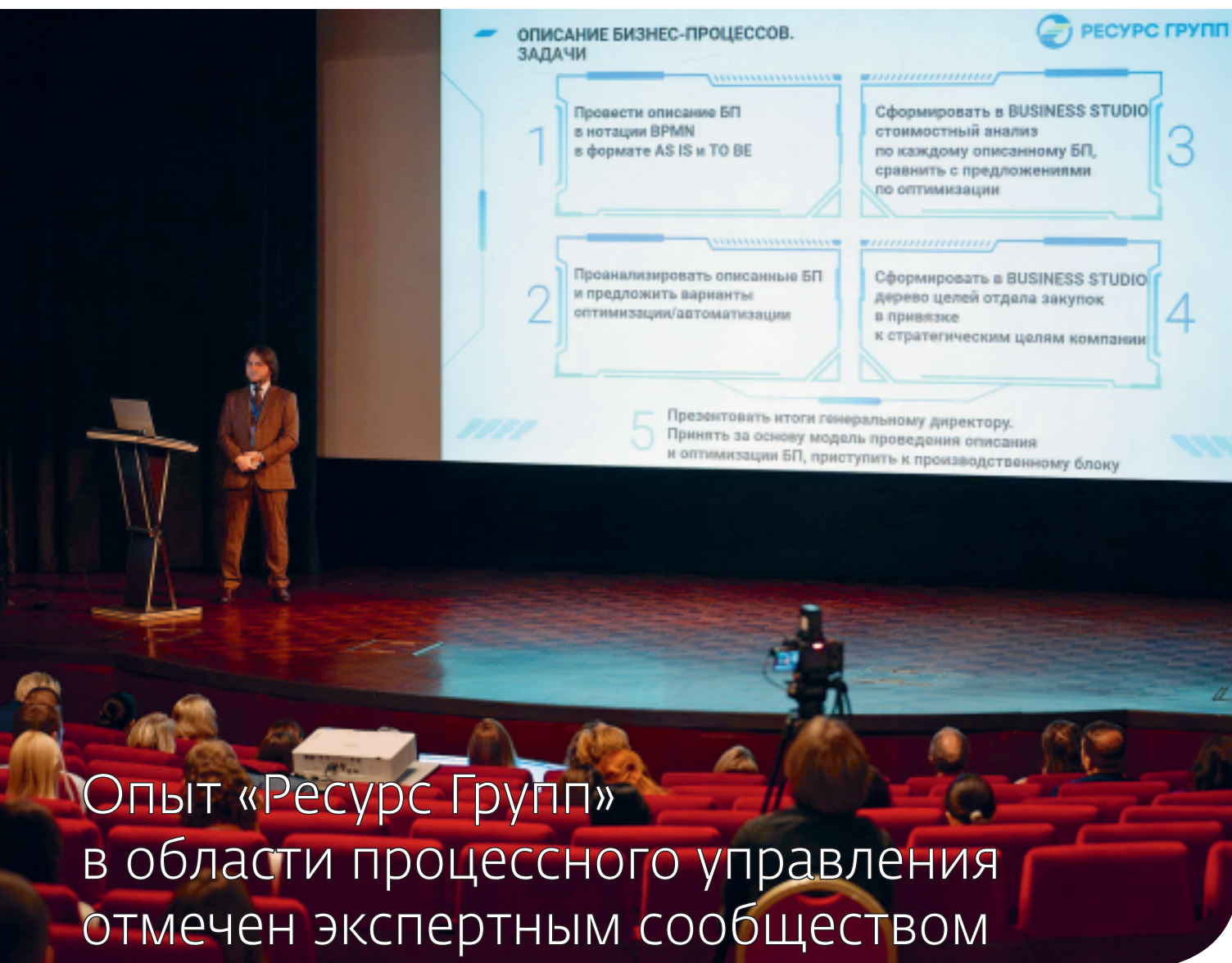
**Функционирует
в режиме полной
производственной
мощности**

**Обслуживает
до 16 машин ежедневно**

приходилось отправлять технику на значительные расстояния для прохождения ТО. Теперь этот процесс станет быстрее и экономичнее», — отметил технический директор Сергей Абрамов.

Новый объект существенно упростит обслуживание автопарка и позволит оптимизировать рабочие процессы. Компания продолжает развивать техническую базу в регионах присутствия, создавая комфортные условия для качественного обслуживания транспортных средств.

Станция начала работу 27 ноября 2024 года и функционирует в режиме полной производственной мощности.



Опыт «Ресурс Групп» в области процессного управления отмечен экспертным сообществом

«Ресурс Групп» представил успешные практики оптимизации бизнес-процессов на конференции в Москве. Заместитель директора по персоналу холдинга Ислам Гукемухов поделился опытом внедрения современных управленческих подходов.

С 23 по 25 октября ведущие эксперты из разных отраслей обсуждали цифровую трансформацию бизнеса на конференции «Проектирование бизнес-архитектур 2024». Особое внимание участники уделили практическим инструментам повышения эффективности компаний.

«Мы начали с пилотного проекта в отделе закупок. В частности, была проделана большая работа по выбору методик описания и оптимизации процессов, проведению имитационного моделирования и функционально-стоимостного анализа, формированию дерева целей и

их привязке к стратегическим целям холдинга, а также воплощению в жизнь финальных решений. Процессный подход позволил достичь заметных результатов уже в первые месяцы внедрения», — отметил Ислам Гукемухов в своем докладе «Оптимизация процессов на уровне ДНК компании».



Проект «Ресурс Групп» стал финалистом конкурса «Лучшая практика организационного развития среди участников экосистемы Business Studio». Это подтверждает высокий уровень компетенций команды холдинга в области управления бизнес-процессами.

«Внедрение современных управленческих технологий — важный шаг в развитии компании. Мы продолжим совершенствовать рабочие процессы и делиться опытом с профессиональным сообществом», — подчеркнул Ислам Гукемухов.

В рамках проекта по внедрению внутреннего ЭДО в компании усовершенствовали процесс подписания складских документов



Как и ранее, для подтверждения получения ТМЦ сотруднику приходит код в смс. При этом теперь в сообщении появилась ссылка, перейдя по которой можно детально изучить документ.

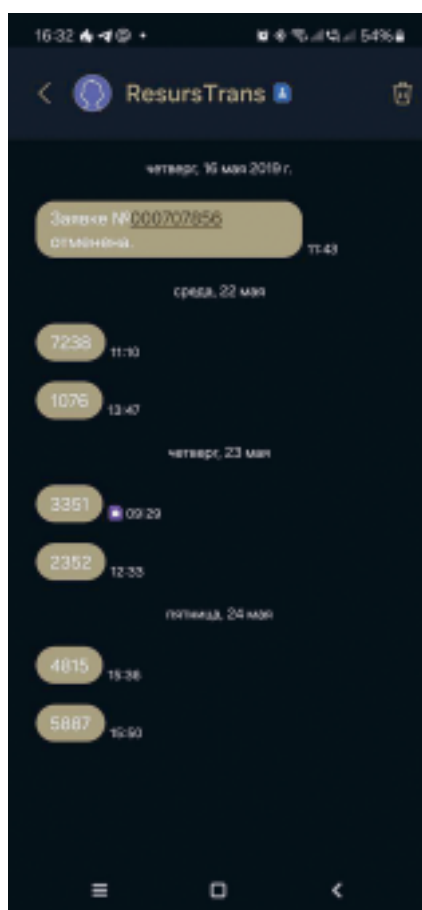
Сейчас процесс реализован для нескольких типов документов: требование накладная (М-11), раздаточная ведомость, сводная расходная ведомость, накладная на перемещение ТМЦ. До конца года перечень будет расширен – в него будут добавлены документы: ведомость учета выдачи спецодежды (МБ-7), акт на списание малоценных и быстроизнашивающихся предметов (МБ-8), акт осмотра товарно-материальных ценностей, техническое заключение о состоянии оборудования.

Данный шаг был предпринят в целях повышения удобства для сотрудников, а также снижения риска подтверждения неполученных ТМЦ.

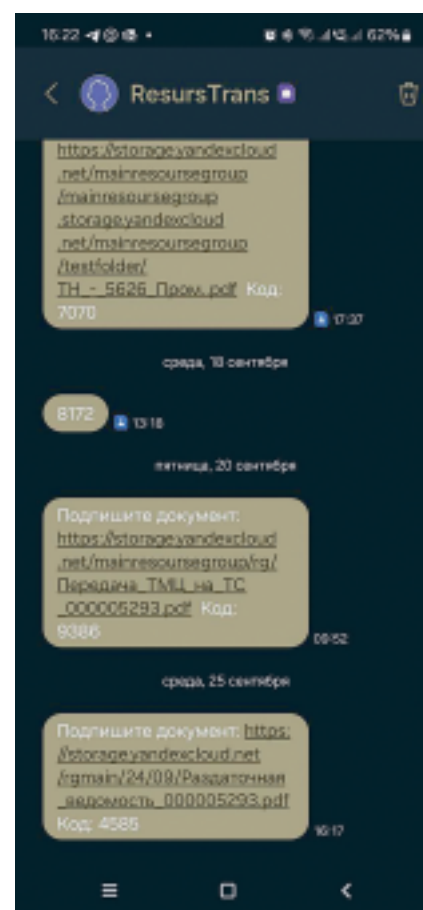
Сообщения приходят сотрудникам с адреса ResursTrans.

Процесс передачи информации надежно защищен, поэтому переход по ссылке является безопасным для мобильных устройств.

БЫЛО



СТАЛО



«Ресурс Групп»: две победы в международном конкурсе корпоративных СМИ

29 ноября состоялось награждение победителей профессионального конкурса корпоративных СМИ «Медиалидер-2024».

В этом году «Ресурс Групп» получил сразу две награды в номинации «Отличник конкурса». Отличниками конкурса признаны журнал «Навигатор» в номинации «Лучший корпоративный журнал» и видеофильм «Женщины-водители Ресурс Групп» в номинации «Лучший внутрикорпоративный фильм». Члены жюри отметили высокий уровень представленных проектов и уникальность каждого из них.

Награду за журнал «Навигатор» заслуженно вручили нашему роботу Вилли, который вызвал повышение внимание своим присутствием на церемонии награждения: не у каждой компании есть свой корпоративный персонаж.

Всего на конкурс было подано 498 заявок из разных регионов России, а также из стран ближнего и дальнего зарубежья.

Напомним, «Ресурс Групп» принимает участие в этом конкурсе уже 4-ый год и еще ни разу не оставался без наград.

Это наша общая победа, друзья!





Технический директор холдинга выступил с докладом на научно-практической конференции

В октябре в Сочи состоялась научно-практическая конференция «Особенности дистанционных предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. Практические вопросы обеспечения эффективности и достоверности результатов медицинских осмотров».

В мероприятии приняли участие представители органов власти, надзорных органов, транспортных и медицинских компаний, а также производителей медицинского оборудования.

В рамках сессии «Практика организации и проведения дистанционного контроля состояния здоровья водителей» с докладом выступил технический директор «Ресурс Групп» С.А. Абрамов.

В своем выступлении он поделился опытом внедрения дистанционных предрейсовых медицинских осмотров в компании и выделил преимущества проведения таких медосмотров.

Однако он также обратил внимание на недостатки химико-токсикологических исследований (ХТИ), которые водители обязаны проходить при удаленных медосмотрах, а также на издержки транспортных компаний, связанные с проведением этих исследований. В связи с этим, он предложил альтернативу в виде теста Шульте, который, по его мнению, может сократить расходы компаний и сделать дистанционные медосмотры более доступными.

В заключение выступления С.А. Абрамов выдвинул предложения по включению ХТИ в состав регулярного медицинского осмотра водителей с частотой, соответствующей вредным условиям труда, определенным по итогам СОУТ (один раз в год или раз в два года), при значительном снижении затрат на проведение самого ХТИ. Это в перспективе снизит финансовую нагрузку на транспортные компании за счет оптимизации расходов на проведение обследований водителей.

Оплата проезда по геопозиции стала доступна во всех автобусах ИПОПАТ



Теперь, заходя в транспортное средство, достаточно лишь открыть приложение и подтвердить оплату (поездку)



Оплата проезда в общественном транспорте Ижевска стала удобнее. В мобильном приложении «Удмуртия Транспорт» появился новый функционал: во всех автобусах АО «ИПОПАТ» проезд можно оплатить с помощью инновационной технологии геопозиционирования (open loop). Ижевск в числе первых городов России, где внедряется такая система оплаты проезда. Сервис оплаты доступен на городских и пригородных маршрутах.

Новая функция использует геолокацию для определения местоположения пассажира и автобуса, а также автоматически рассчитывает стоимость поездки, что делает процесс оплаты максимально простым и быстрым. При оплате проезда на пригородном маршруте пассажир должен указать остановку, до которой едет. Расчет стоимости билета также будет произведен в автоматическом режиме. В случае проверки пассажир должен предъявить электронный билет (QR-код) контролеру, кондуктору или водителю.

Теперь, заходя в транспортное средство, достаточно лишь открыть приложение и подтвердить оплату (поездку). Предварительно нужно обновить мобильное приложение до последней версии и включить геолокацию на своем устройстве.

Напомним, что мобильное приложение «Удмуртия Транспорт» имеет и другие полезные функции. Сервис позволяет планировать поездки, построив маршрут в приложении; узнать расписание; получить информацию о местонахождении транспорта и прогноз прибытия на нужную остановку.

Внедрение новой технологии сделает поездки на общественном транспорте более комфортными и безопасными.

Отметим, что это не первая модернизация мобильного приложения «Удмуртия Транспорт». Бесконтактная оплата проезда появилась в нем в начале 2023 года. Собрав большое количество положительных отзывов и пожеланий, компании ДАТАПАКС (разработчик приложения), ТИС (оператор платежной системы) и ИПОПАТ решили не останавливаться на достигнутом и продолжили улучшать возможности мобильного приложения для повышения удобства пользования общественным транспортом.

В Ижевске прошли соревнования по стрельбе в рамках спартакиады ИПОПАТ



Сотрудники АО «ИПОПАТ» приняли участие в увлекательных соревнованиях по стрельбе из лука и автомата Калашникова в рамках ежегодной Спартакиады. Мероприятие прошло в Музейно-выставочном комплексе имени М.Т. Калашникова.

На этапе пулевой стрельбы из автомата АК15 участники соревнований чувствовали себя уверенно и показали хорошие результаты – состязания в этом виде спорта проходят не первый год. А вот справиться с луком получилось не у всех. Вопреки ожиданиям этот вид оружия оказался не так прост и требовал определенных навыков, умений и сильных рук. Тем не менее участники с радостью попробовали себя в новом виде спорта и остались довольны приобретенным опытом.

По итогам двух видов состязаний самыми меткими оказались работники авторемонтной мастерской. В сумме они набрали 184 очка. На втором месте – команда автоколонны № 2, на третьем – автоколонны № 1. В индивидуальном зачете лучший результат показал слесарь по ремонту автобусов Андрей Ульянов.

Победителям вручили грамоты и денежное вознаграждение.

Спартакиада ИПОПАТ продолжается, по итогам всех состязаний в январе определят победителя. Соревнования являются отличной возможностью для сотрудников проявить свои навыки и улучшить физическую подготовку. Подобные события укрепляют командный дух и мотивируют на достижения не только в спорте, но и в работе.





ЭКСКУРСИИ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ

Регулярно компания «РТ Лайн» проводит экскурсии для школьников из разных школ.

Они знакомят детей с работой общественного транспорта изнутри и направлены на помощь в выборе будущей профессии.

Так, для учеников школы № 108 в автопарке «РТ Лайн» провели экскурсию по профориентации в рамках реализации социального проекта «Сделай шаг».

Школьникам показали, как осуществляется выезд автобусов на маршрут, и как они возвращаются в парк после завершения смены: технический осмотр транспорта, получение и сдача документов и т.д. Участникам экскурсии показали авторемонтную зону, где проходит техническое обслуживание и ремонт автобусов.

Также специалисты «РТ Лайн» ответили на вопросы школьников и дали им возможность посидеть за рулем автобуса — примерить на себя профессию водителя. Этот момент всегда наполнен радостью и восторгом — какой мальчишка не мечтает побывать в кабине водителя автобуса!?

А для других детей — учащихся школы МАОУ «Флагман» города Перми экскурсию проводила водитель автобуса Светлана Алексеева.

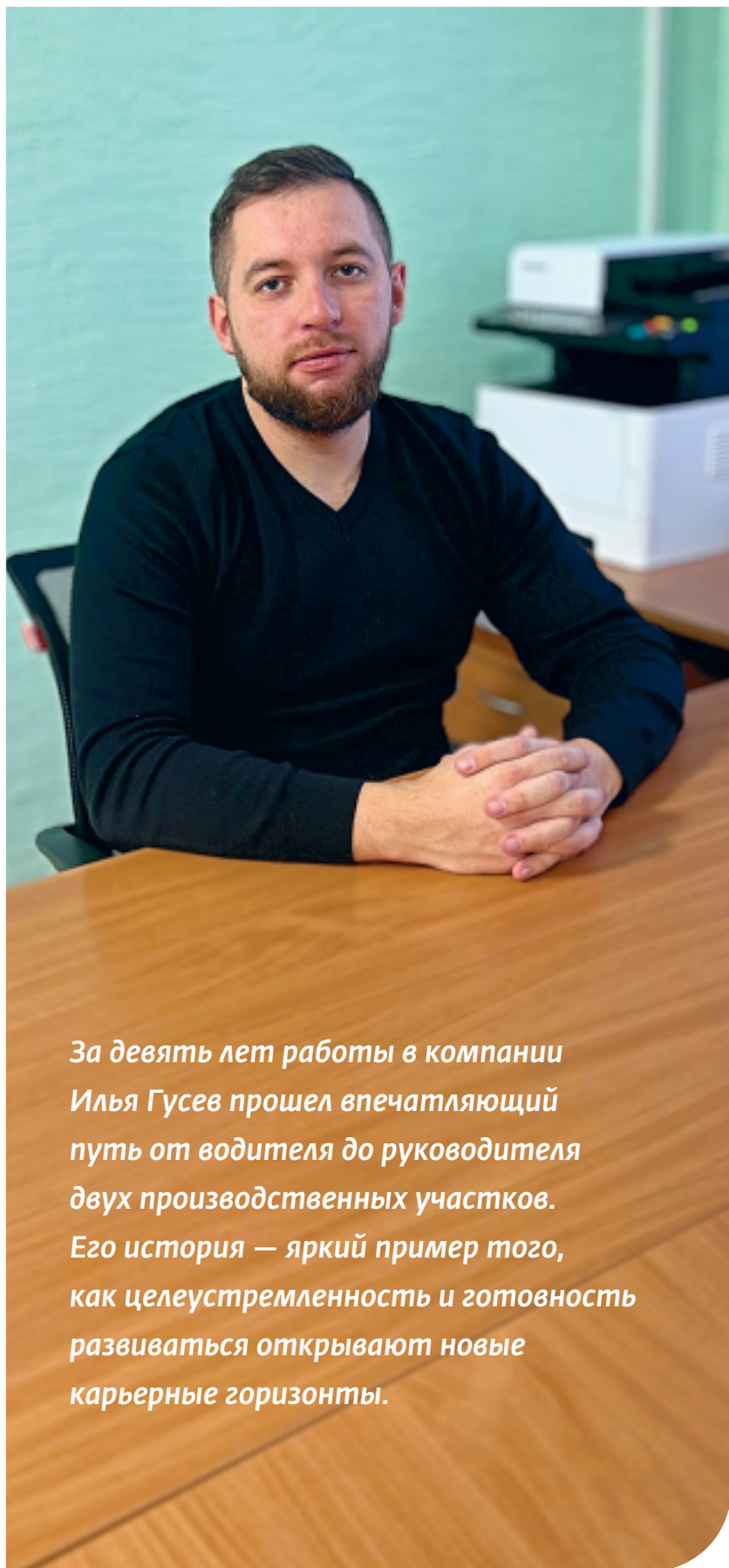
Она рассказала юным гостям о том, как налажена работа предприятия изнутри. Школьники узнали, как получить путевой лист и другие документы при выезде на маршрут, для чего нужны постаматы и автоматы оплаты. Участники экскурсии смогли проверить масло в двигателе автобуса и антифриз, посидеть за рулем автобуса и почувствовать себя водителем.

Также школьники посетили авторемонтную зону. Именно с этого места можно начать карьеру в транспортной компании.

— Экскурсия в автопарк — это не только знакомство с профессией, но и возможность для подростков не потеряться в выборе профессии, а может быть найти себя в чем-то новом, — поделилась Светлана Алексеева. — Сегодня я рассказала ребятам о работе водителя автобуса и о том, почему я люблю свою профессию и компанию, в которой тружусь.



От водителя до руководителя



За девять лет работы в компании Илья Гусев прошел впечатляющий путь от водителя до руководителя двух производственных участков. Его история — яркий пример того, как целеустремленность и готовность развиваться открывают новые карьерные горизонты.

Все началось в октябре 2015 года, когда Илья устроился водителем в Московский филиал компании на участок в Новомосковске (Орловско-Курская автоколонна). Уже тогда он видел для себя перспективы роста и настойчиво шел к цели стать контролером. В 2022 году мечта осуществилась — Илья получил желанную должность.

Но самые значительные карьерные перемены ждали его впереди. В феврале 2024 года руководство предложило ему возглавить участок.

— Илья, поделитесь, какие эмоции Вы испытали, получив предложение о повышении?

— Сначала было немного волнительно. Это была новая ответственность, и, конечно, были сомнения. Но после беседы с руководством все эти эмоции отступили. Я получил огромную поддержку и понимание. Руководители из других автоколонн приезжали, чтобы поделиться опытом, а обучение от компании помогло мне легче адаптироваться в новой должности. Я чувствовал, что не один, а что у меня есть команда, готовая помочь.

— Конечно, поддержка коллег играет большую роль в таких ситуациях. А помогли Вам как-то опыт? Ведь на тот момент Вы проработали на участке почти девять лет.

— Да, безусловно. Когда ты переходишь на новую позицию внутри одной компании, всегда проще. Во-первых, ты уже знаешь, как выстроены процессы. Во-вторых, у тебя есть налаженные отношения в коллективе, что значительно облегчает адаптацию.

— Как развивалась Ваша карьера дальше?

— В октябре этого года у компании появился новый проект в Новомосковске, для реализации которого был открыт еще один участок. Он вошел в состав Воскресенской автоколонны. Мне поступило предложение возглавить и этот участок.

— Как Вы считаете, насколько Вам удается совмещать управление двумя участками?

— Сейчас пока рано говорить о каких-то результатах совмещения, т.к. прошло мало времени. На первом участке хорошо отлажена работа. Более того, в третьем квартале он показал лучшую рентабельность в автоколонне. На втором участке еще предстоит работа по грамотному выстраиванию взаимодействия с клиентом и качественной организации процессов. Мы только в начале пути!

Когда говорят «работа — второй дом», для некоторых наших коллег это действительно так!

Алексей Пекшев из Читинского филиала рассказал о том, каково это — работать бок о бок с родными.

— Алексей, расскажите, как получилось, что ваша семья пришла в «Ресурс-Транс»?

— Все началось в 2015 году, когда планировалось открытие нашего филиала. Практически одновременно в компанию устроились я, мой отец и брат. Получилась настоящая семейная история!

— Какие должности вы сейчас занимаете?

— Я работаю заместителем директора по эксплуатации транспорта, брат трудится в службе поддержки пользователей. Отец до 2022 года был начальником участка Чита-2, сейчас он на заслуженном отдыхе.

— Как складываются рабочие отношения между родственниками?

— У нас есть четкое правило: на работе мы в первую очередь коллеги. Никаких поблажек или особых условий — все строго профессионально. Семейные вопросы обсуждаем дома, а в офисе — только рабочие моменты.

Алексей Пекшев



Артем Пекшев



Эта история — яркий пример того, как наша компания объединяет не только профессионалов, но и целые семьи. Мы гордимся тем, что у нас работают настоящие династии!

В компании «РесурсТранс» есть и особенные семейные истории. Так, Оксана и Максим Халтурины из участка в Перми (филиал в Екатеринбурге) делят не только семейный очаг, но и работают вместе!

— Как началась ваша история в компании?

— Я пришла первой, в 2015 году на должность диспетчера. Максим присоединился в 2018-м как водитель. Когда он устраивался, я как раз была в декрете.

— Каково это — работать вместе с супругом?

— Интересно! В 2021 году, после декрета, мы стали настоящими коллегами. Диспетчер и водитель всегда работают в тесной связке, так что часто пересекаемся. Помогают ли семейные узы? Все зависит от ситуации.

— В чем главный секрет баланса между работой и семьей?

— У нас есть правило — дома мы не обсуждаем рабочие моменты. На работе мы коллеги, а дома — муж и жена. И знаете, работать вдвоем в стабильной компании — это здорово. Есть уверенность в завтрашнем дне.

В этом году пара отметила стеклянную свадьбу — 15 лет вместе! А мы гордимся тем, что в «РесурсТранс» работают целыми семьями.



**Когда сотрудники приводят своих близких, это лучшее подтверждение:
компании можно доверять!**

Наталья Михайлова:

«Не представляю себя в другом месте»



ИПОПАТ работает в Удмуртии более 90 лет. За это время в компании сменилось не одно поколение работников, сложились трудовые династии. Начальник отдела сбора выручки Наталья Михайлова в следующем году отметит 30-летие работы в автобусном парке. Начинала она свой путь в компании с должности кондуктора. В ИПОПАТ ее привели родители, которые проработали здесь практически всю жизнь.

Родители Натальи Михайловой Николай и Екатерина Скоробогатовы работали в автопарке № 1 в электроцехе.

— Папа был бригадиром, а мама обмотчицей (на ЛиАЗах, их еще скотовозами называли, были катушки с проволокой, которые необходимо было менять), — рассказывает Наталья. — Папа, как профессиональный автоэлектрик, когда приходила новая марка автобуса, старался ее всю изучить, чтобы быть готовым при необходимости к ремонту. Делал, изобретал какие-то специальные стенды для проверки работоспособности оборудования. При этом он был самоучкой.

Отец Натальи проработал в ИПОПАТ 42 года, мама 38 лет. Николай Скоробогатов получил звание Заслуженный работник транспорта России.

— Мама рассказывает, что начинали они работать в автопарке № 1, когда все только за-

рождалось. Работники компании помогали в строительстве. Мои родители жили у автопарка. И как мама рассказывает, папа будит ее в пять часов утра и говорит: «Катя. Пошли, там привезли кирпич, надо выгружать, помогать строителям, чтобы быстрее построить теплый бокс, чтобы автобусы не стояли на улице». И они вместе с коллегами помогали в строительстве (до начала рабочей смены и после). К сожалению, отца уже нет. А маме, слава богу, 75 будет на следующий год, — делится Наталья Михайлова. — Я выросла на этом предприятии. Раньше не было такой пропускной системы, и я могла прийти к маме на работу. Мы все ходили на праздники, на демонстрации. Дети работников компании друг друга знали. В лагеря ездили вместе, жили дружно. Еще в детстве я была частью автопарка, но даже не думала, что меня судьба свяжет с ИПОПАТ настолько.

Сама она пришла на предприятие на подработку в сложные 90-е годы, так и осталась. Начинала кондуктором на маршруте № 101 (сейчас № 301). Здесь же Наталья Познакомилась с будущим супругом Виталием, который работал водителем автобуса. Сейчас он на заслуженном отдыхе, в ИПОПАТ трудился 43 года. Нашла свою вторую половину на предприятии и дочь Наталья.

— У меня внуки с кровью автопарковской семьи, — смеется Наталья. — Они гордятся, что их дедушка на автобусе ездил. Бабушка и прабабушка в автопарке работали. Возможно, и они пойдут по нашим стопам.

Наталья Михайлова отмечает, что к должности начальника отдела шла постепенно. После кондуктора была инженером в службе сбора выручки, потом заместителем начальника, сейчас руководит отделом. Задачи постепенно меняются, и приходится постоянно изучать что-то новое, развиваться.

— Поскольку теперь я отвечаю и за контролеров, постепенно вливаюсь в эту сферу. Основы деятельности мне знакомы, поэтому процесс проходит довольно легко. Опыт работы помогает. Я горжусь своим коллективом, спасибо им. В какую бы дверь я не постучала, мне никто не отказывает, помогает. Это одно из ценнейших качеств нашей компании, коллектива. Я и сама в течение 30 лет никогда не отказывала, помогала. Я человек мягкий, но в работе строга, — рассказывает Наталья.

Она признается, что ИПОПАТ для нее за столько лет стал практически смыслом жизни. Наталья не представляет себя в другом месте.

— Как бы сложно не было, я иду на работу с удовольствием, не потому что надо, а потому что я словно отдаю дань и чувствую ответственность перед своими учителями, наставниками и родителями, которые работали здесь долгие годы, строили и развивали автопарк. Не хочется их подводить, — делится Наталья. — Я стараюсь сделать все, что от меня зависит, чтобы компания продолжала развиваться, и мы могли, как наши родители, гордиться тем, что работаем в ИПОПАТ.



Ольга Лучникова:

«Если передо мной станет вопрос троллейбус или автобус, я выберу автобус: работать на нем проще»

Профессия водитель автобуса давно стала не только мужской. Пример бронзового призера конкурса профессионального мастерства компании «РТ Лайн» Ольги Лучниковой тому подтверждение.



За рулем автобуса она с 2021 года. Свой путь в сфере общественного транспорта начинала с должности водителя троллейбуса. Когда в Перми отказались от этого вида транспорта, Ольга Лучникова открыла категорию D.

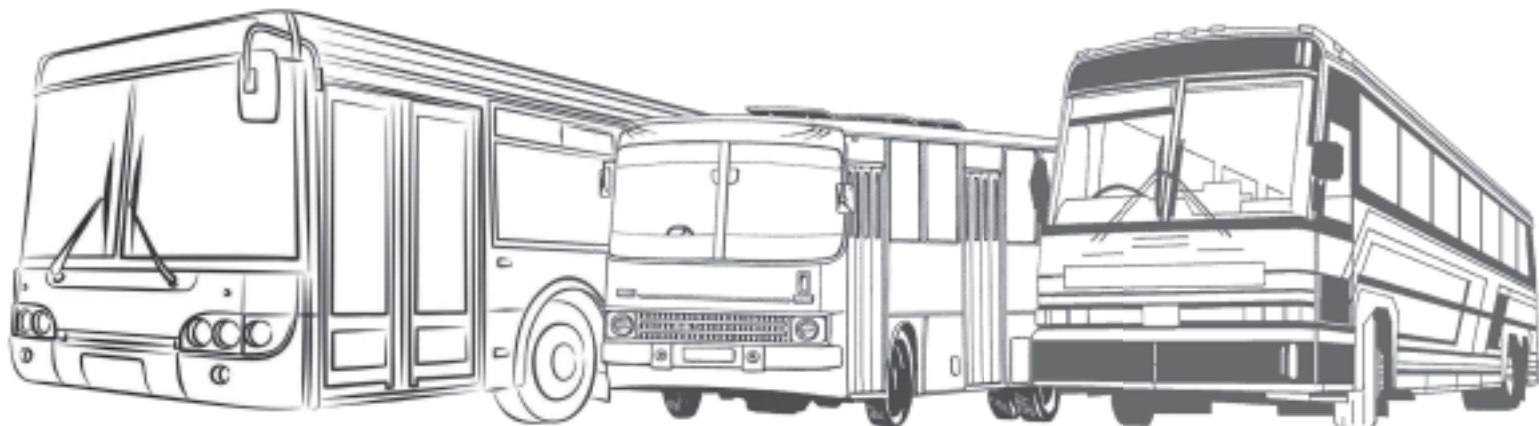
— Если передо мной станет вопрос троллейбус или автобус, я выберу автобус, потому что работать на нем намного проще и легче, — делится она.

Ольга Лучникова отмечает, что в компании «РТ Лайн» мужчины водители к коллегам женщинам относятся хорошо, уважительно, поддерживают. Она работает на маршруте № 1 в экипаже с водителем мужчиной.

— Здесь водители выполняют только элементарные процедуры по техническому обслуживанию, такие как доливка масла, антифриза, проверка колес и так далее. Все процедуры может выполнять даже хрупкая девушка. Ремонт автобуса полностью занимается авторемонтная служба, — рассказывает Ольга Лучникова.

Водитель автобуса, по ее словам, должен быть терпеливым по отношению к пассажирам, внимательным на дороге и стрессоустойчивым.

Ольга Лучникова вместе с коллегами представляла компанию «РТ Лайн» в Сочи на межрегиональном конкурсе профессионального мастерства. В командном зачете они заняли третье место.



Владимир Васильев:

«Мне нравится моя работа, даже на пенсии я продолжаю заниматься любимым делом»



Владимир Васильев за рулем автобуса 27 лет. В этом году за безупречный и долголетний труд в сфере транспорта республики он занесен на Доску почета Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртии.

Владимир Васильев пришел в ИПОПАТ уже опытным водителем, проработав в одном из со-вхозов. Прошел стажировку и приступил к работе на городском маршруте № 21, который обслуживает до сих пор.

Он одним из первых в автопарке начал работать на автобусе, оснащенном бескондукторной системой оплаты проезда через валидаторы:

— Первое время, когда в автобусы установили валидаторы, были безбилетники. Сейчас большая часть наших пассажиров добросовестно оплачивают проезд и все больше безналичным способом, картами. Нам, водителям, тоже стало проще, работу терминалов отладили. Заправляешь утром бумагу и весь день можно спокойно ездить, не переживая, что помялась чековая лента.

За все время работы в автопарке Владимир Васильев управлял автобусами разных марок и моделей. Начинал с знаменитого ЛиАЗ-677, сейчас он работает на автобусе этой же марки, но газовом и оснащенном автоматической коробкой передач.

Общественный транспорт стал комфортнее, а движение на улицах Ижевска — интенсивнее.

— Много машин на дорогах, движение стало сложное, глаз да глаз. К сожалению, не все автомобилисты следуют правилам: не пропускают автобус, отъезжающий от остановки, бросают автомобили вдоль дорог, на остановках общественного транспорта. Раньше, чтобы машину приобрести, в очереди стояли, сейчас пошел в любой салон и купил, — рассказывает Владимир Васильев. — Мой наставник говорил: «Больше головой верти и в зеркала смотри, тогда все нормально будет». Я до сих пор придерживаюсь этого совета.

В свое время он тоже занимался наставничеством и помог освоить профессию не одному поколению молодых водителей-стажеров, которые сегодня успешно работают в ИПОПАТ. Владимир Васильев отмечает, что водитель автобуса в первую очередь должен быть внимательным при посадке и высадке пассажиров, особенно зимой, когда на дорогах и остановках скользко. Перед тем, как двинуться с места, убедиться, что все двери закрыты. А также работа должна быть удовольствием.

— Мне нравится моя работа. Хотя я уже и на пенсии, продолжаю заниматься любимым делом. Коллектив дружный, зарплату водителям подняли, платят стабильно и вовремя, работать можно, — делится Владимир Васильев.

Поздравляем Владимира Васильева с заслуженной наградой.

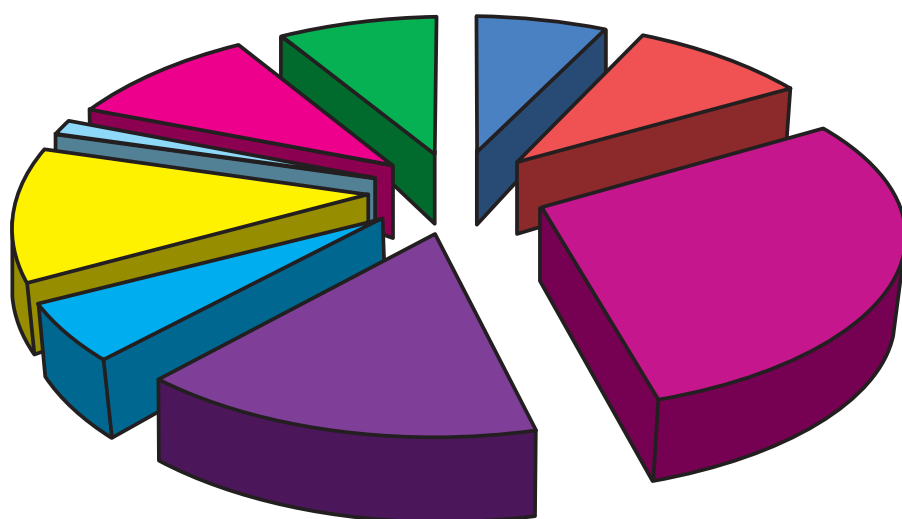
Большинство сотрудников «Ресурс Групп» получили в 2024 году новый опыт

В конце уходящего года редакция журнала узнала у сотрудников «Ресурс Групп» каким стал для них 2024 год в определяющих словах.

И вот какие вышли результаты:

Каким бы словом Вы описали свою работу в 2024 году?

- ✓ успех — 17 %
- ✓ достижение — 23 %
- ✓ новый опыт — 71 %
- ✓ обучение — 38 %
- ✓ повышение — 13 %
- ✓ усталость — 30 %
- ✓ неудача — 3 %
- ✓ удаленка — 25 %
- ✓ выгорание — 21 %



- Успех — 17 %
- Достижение — 23 %
- Новый опыт — 71 %
- Обучение — 38 %
- Повышение — 13 %
- Усталость — 30 %
- Неудача — 3 %
- Удаленка — 25 %
- Выгорание — 21 %

Более 70% наших коллег определили 2024 год как год получения нового опыта. Вторым лидирующим словом стало «обучение». 30 % отметили «усталость», что неудивительно в конце года. В топ-5 слов также вошли «достижение» и «удаленка».

Также респонденты назвали свои определяющие слова.

В большей степени ими стали: многозадачность, стрессоустойчивость, стабильность, активность и возможности.

РОДОМ ИЗ ДЕТСТВА

Новый Год — невероятно уютный праздник, который объединяет людей своей теплотой, радостью и надеждами на грядущий год.

Детские воспоминания о новогодних праздниках вызывают теплые ощущения и улыбку, — иными словами, делают нас счастливыми. Так, ностальгия превращается в «трамплин» для возвращения в беззаботное детство и радость.

Рубрика Родом из детства — одна из любимых среди наших коллег, в ней сотрудники компании делятся теплыми воспоминаниями и фотографиями из своего детства.

Ну а мы предлагаем читателям угадать героев этого выпуска. Небольшая подсказка: все они работают в центральном офисе.



Мне всегда нравилось фигурное катание. Я любовалась фигуристами, смотря в телевизоре, как они катаются, — словно птицы. Телевизор был черно-белый, и я представляла цвета их красивых костюмов. И, конечно, себя в роли фигуристки.

Катки раньше делали на обычных школьных коробках, заливая их водой, и мы с подружками скользили просто в обуви. И вот в далекий 1986 год, мне шесть лет, предновогодний вечер и звонок в дверь. Помню, как мама разрешила ее открыть. Открыв дверь, я увидела Деда Мороза и Снегурочку. Я им спела песню, рассказала стих, а они подарили мне настоящие, белые фигурные коньки! От счастья у меня сердце чуть не выпрыгнуло. И со следующего дня я ежедневно бегала на каток, коньки мне надевали мама или папа и я прямо в них шла по дорогам до катка. Коленки были побитые, а я была счастливая.



До сих пор смеюсь, смотря на это свое детское фото. Здесь мне 5 лет, и я не помню тот самый Новый год, но задаюсь вопросом: почему именно поросенок? Спросив маму об этом, я узнал, что, оказывается, я участвовал в танце трех поросят и был Наф-Нафом. Костюм мне делали всей семьей.



Эта история про Новый год и мою чудесную маму, которая однажды переоделась в Деда Мороза.

Мне было тогда года четыре. В новогодний вечер позвонили в дверь — к нам пришел Дед Мороз с большим мешком. Я рассказала ему стишок, а он подарил мне подарки — я была счастлива.

Провожая дедушку Мороза до двери, я обняла его и увидела, что у него золотые сережки с розовым камешком — точно такие же как у мамы!

Когда мы все сели за стол, я спросила у мамы и бабушки: почему Деда Мороза были такие же сережки как у мамы? И мама, чтобы ни в коем случае не развенчать мою веру в Деда Мороза, быстро выпалила: — Ты что! Это же сейчас самые модные сережки! Их все носят! И особенно — Дед Мороз!

Уже будучи взрослой, я как-то нашла тот самый мешок Деда Мороза в сережках, узнав, как старательно его мама шила своими руками.



В нашей семье всегда была только искусственная елка, мы с трепетом относились к тому, что срубленное живое дерево через месяц выбрасывали на мусорку. А елка у нас была трансформер, она крутилась и была какой-то просто невероятной: нам ее привезли из-за границы.

Самое мое яркое детское воспоминание, это как мой дедушка подарил мне игрушечную подводную лодку на пульте управления! Это было что-то из области фантастики, я не знаю, где он нашел такую игрушку в 80-е годы. Но, учитывая то, что он в прошлом капитан атомной подводной лодки, в том числе и воевал на ней, наверное, ему это было несложно.

Дедушка был для меня лучшим дедом Морозом.



2025 год: кого ждет рост доходов, а кого — творческий успех

Год зеленой Змеи принесет много знаний и поможет использовать свою интуицию, стать мудрыми и дипломатичными. Кроме того, хозяйка 2025-го очень расчетлива, а потому научит извлекать пользу из ситуации. Нас всех ждут перемены, так или иначе связанные с новейшими технологиями. Готовьтесь к потоку новых глобальных открытий, которые последний раз случались еще в эпоху Дмитрия Менделеева.



ОВЕН

У вас есть все шансы в этом году сорвать джекпот. Ваша задача смело идти вперед, принимая трансформации и быть готовыми играть по-крупному. Финансовые проблемы в этом году не будут вас беспокоить. И будьте готовы к приятным спонтанным неожиданностям — недостатка в них у вас не будет.

Действуйте сразу при возникновении идеи и реализуйте свой потенциал. Этот год принесет вам благополучие и удачу, а также терпение и равновесие.

ТЕЛЕЦ

Год может стать для вас решающим во многих сферах вашей жизни. Исход событий может быть как положительным, так и негативным — он зависит только от вашей собранности. Сохраняйте равновесие и терпение в любых ситуациях. Ресурсы для выполнения дел, которые вы откладывали годами, будут приходить в вашу жизнь — не стоит их упускать.

Возможны перемены в карьере и на работе в целом. Будьте готовы к любому повороту событий, не рубите сплеча, продвигайтесь вперед максимально осторожно и с комфортной для вас скоростью. Все усилия, вложенные в этом году в карьерный рост, могут окупиться с лихвой.

БЛИЗНЕЦЫ

Пожалуй, пришло время поставить карьерную гонку на паузу, ведь именно этот год благоволит вам, как никакой другой. С особой тщательностью следует заняться вопросами семьи и личной жизни в целом. Первая половина года даст отличную возможность наконец-то разобраться в своих мыслях, а общение с близкими сердцу людьми начнет доставлять удовольствие. Бизнес и карьера не перестанут быть важными — закрытые доселе двери откроются для вас навсегда. Терпение и трудолюбие принесут вам ощутимые успехи в вашей карьере.

РАК

В вашей жизни будет постоянно что-то происходит, так что забудьте про привычный ход вещей. Энергии и потенциала будет хватать на выполнение любых задач, а еще у вас появится желание все сделать одновременно. И новое состояние будет очень непривычным в первые месяцы года. Важно научиться расставлять приоритеты и делать выбор.

Если говорить о карьере, то у Раков в этом году она, скорее всего, будет напоминать американские гонки. А финансовые вопросы с большой вероятностью придется решать одним днем.

Единственный враг здоровью в этом году может быть повышенная чувствительность и чрезмерная восприимчивость. Возникающие в течение года эмоциональные качели могут выводить из равновесия.

ЛЕВ

Готовьтесь к экзамену на прочность. Этот год станет для Львов настоящей проверкой.

Отличный совет: настроиться на длинную дистанцию и не ожидать скорейшего результата. Именно такой подход поможет Львам достичь своей цели. Скоростному 2025-му выбранный темп будет не по нраву — нередко будет ощущаться состояние давления и напряжения. Но в начале года вам может улыбнуться огромная удача в виде предложения работы, о которой давно мечтали.

Задача Львов на этот год — проявить открытость и интерес к новым знаниям, включить трудолюбие и усидчивость. Готовность к трансформациям и переменам в жизни — залог наилучшего результата в этом году.



ДЕВА

2025-й — это год мудрости. И Девы ощутят это не на словах. Год принесет благополучие и успех, но только при условии добросовестности и терпения в работе. Энергии духовности, которые красной нитью будут тянуться через 2025 год, помогут Девам обрести именно ту часть пазла, которую они так долго не могли найти.

«Терпение и труд все перетрут» — Девам, которые будут руководствоваться этим девизом, откроются все потайные и закрытые ранее двери, которые помогут добиться успеха в карьере.

Ставьте амбициозные цели и выстраивайте пошаговый план их реализации.

ВЕСЫ

Гармонию и спокойствие, которых так жаждут Весы, в 2025 году обрести не получится. Тот темп, который он нам задаст, будет Весам явно не по нраву, что может даже выбить почву из-под ног. В денежных же вопросах Весы могут расслабиться и рассчитывать на везение и удачу. Любые идеи, мечты и проекты могут быть с легкостью реализованы.

В целом год нельзя будет назвать спокойным, будьте готовы к бесконечным переменам и пристегните виртуальные ремни безопасности покрепче. На рабочем месте вас могут ожидать разного рода неожиданности и сюрпризы.

СКОРПИОН

Этот год станет достаточно эмоциональным, полным глубоких чувств и романтизма. И именно это станет основной преградой в рабочих процессах. Перепрошивка мыслей, чувств и личных убеждений Скорпиона — это верный рецепт, чтобы максимально комфортно прожить этот год и избежать перекося в сферах романтики и рабочих процессов. Эффект феникса, собранность в любых стрессовых ситуациях и проницательность помогут Скорпионам не уйти полностью под воду бурных страстей.

Ответственность и четкость в работе, а также беспрекословное выполнение задач сохранят стабильность доходов.

СТРЕЛЕЦ

Новые знания и прорыв в сфере обучения и преподавания. Именно такими словами можно описать этот год для вас. Скорости и круговорот событий могут изнурять Стрельцов: в какой-то момент появится желание все бросить. В течение года будут чередоваться чувство беспокойства, бесконечной борьбы и ощущение упущенных возможностей с состоянием полного доверия и расслабленности.

КОЗЕРОГ

Удача — это про вас. Этот год в целом принесет вам много поводов для радости и счастливых моментов. Привычная для вас дисциплина во всем подарит много вариантов для увеличения заработка.

В середине года найдется дополнительный источник дохода, не упустите эту возможность. Упорство и ответственность помогут Козерогам заключить новые сделки и обрести деловых партнеров, а также подняться по карьерной лестнице и повысить свой социальный статус.

Козерогов ожидает в этом году блестящее здоровье. Чтобы его сохранить, рекомендую добавить немного движения в вашу жизнь. Это может быть спортзал, занятия на растяжку, бег. Обратите внимание на аскезы, которую сыграют вам только на руку. А также это идеальное время пересмотреть свой план питания. Добавьте более легкую и здоровую растительную пищу в рацион.

На что обратить внимание: необходимо с уважением относиться к деньгам и вести четкие подсчеты, аккуратно ими распоряжаться. Помните, что иногда экономия помогает нам сохранить свои ресурсы.

ВОДОЛЕЙ

Интеллектуальная усталость и эмоциональное выгорание могут ожидать Водолеев, если они не позаботятся о своем ментальном отдыхе и не перестанут гнаться за успехом. Водолеи — это живое воплощение скорости. Но даже для них 2025 год может показаться слишком утомительным и невероятно быстрым. Водолеем рекомендовано сбавить обороты, не спешить, стараться все делать в максимально комфортном и спокойном темпе: так они придут к цели гораздо быстрее, не потеряв при этом ресурсы. И это касается не только рабочих процессов и карьеры, а абсолютно всех сфер жизни Водолеев в 2025-м.

На что обратить внимание: необходимо находить баланс между работой и отдыхом и позволять себе иногда полностью расслабляться. Особенно, если речь идет об умственных нагрузках. Позаботьтесь о своем ментальном здоровье, погружаясь в медитации. Давайте себе достаточное время для сна, а еще хотя бы раз в неделю откладывайте все гаджеты в сторону и позволяйте себе побыть в полной тишине.

РЫБЫ

В этом году творческая сторона Рыб может сыграть им только на руку. Откройте в себе творца, поэта или художника и начните свои таланты монетизировать. Очень удачный и спокойный год для Рыб, который поможет проявиться не только в карьере и финансах, но и в личной жизни.

Этот год пройдет под покровительством удачи. Наслаждайтесь! Если вы давно хотели запустить свой проект, то это время пришло. Также важно включить всю свою мудрость, чтобы принимать правильные решения.

На что обратить внимание: не поддаваться иллюзиям и не быть чересчур доверчивым к незнакомым людям, в том числе новым бизнес-партнерам. Излишняя доверчивость может сыграть злую шутку с вами.

Позаботьтесь о своем здоровье, особое внимание уделите спине и зубам, занимайтесь статическими нагрузками. Это поможет вам сохранять баланс и обрести равновесие в жизни.

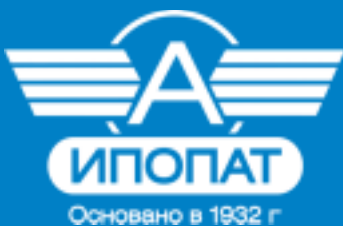




РЕСУРС ГРУПП



РЕСУРС ТРАНС



РТ ЛАЙН

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ
НА НАШИ СТРАНИЦЫ
В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ

