

От забоя до вагона

Один из важных факторов высокой производительности коллектива — взаимопонимание и поддержка. Обеспечение хорошей атмосферы среди тех, кто работает плечом к плечу, — серьёзная задача, стоящая перед руководителями любого уровня. И в АО ХК «СДС-Уголь» работает немало бригадиров, для которых их коллектив становится не просто «первичной производственной ячейкой», а практически семьёй, а коллеги — по-настоящему близкими людьми.



Не спрашиваю больше, чем с себя

Александр Зема, машинист бульдозера CAT 834 № 7 ООО «Шахтоуправление «Майское».

— Когда я выбирал профессию, сомнений особо не было. Отец у меня работал на шахте, дядьки и двоюродные братья тоже имели непосредственное отношение к угольной промышленности. Вот и я пошёл по их стопам.

В ООО «Шахтоуправление «Майское» мы всей бригадой перешли с Караканского разреза в 2011 году. Нам дали колёсный бульдозер CAT 834 № 7. Так до сих пор на нём и работаю.

Часть бригады чуть позже пересела на новый CAT 10T, а мы так и остались на своём колёснике. Тут-то и поставили меня бригадиром. С новой должностью пришла и большая ответственность. Но ни с одного члена бригады я не спрашиваю больше, чем с себя. Мы все в коллективе равны, все одинаково работают, выкладываются на все 100%.

Я считаю, что в коллективе важно человеческое отношение. Надо быть честными друг перед другом и не хитрить. Каждый может что-то забыть или не успеть. Но если об этом сказать прямо, то напарники всегда поддержат и помогут.

Наша бригада давно работает вместе. Кто-то уходил, кто-то приходил, сейчас два молодых парня в коллектив вливаются, и я уверен в каждом. Иногда даже разговоров не нужно — переглянулись, и каждый понял, что нужно делать.

Основная задача бригадира — координация работы и передача информации. Вот, например, нужна нам деталь на бульдозер. Не будет же каждый член бригады ходить и просить её одну по кругу. Схема тут уже отлажена: я прихожу к руководству, делаю запрос. А после поступления мы встаём на ремонт и меняем её. Без лишней суеты.

Сейчас я чувствую себя на своём месте. Дальнейший карьерный рост не привлекает почему-то. Когда работа отлажена — всё в радость. И не хочется ничего менять.

В свободное время я люблю возиться в гараже: ремонтировать, благоустраивать. Это мне даёт душевное равновесие и спокойствие. А особой гордостью считаю свою коллекцию монет. Она уже насчитывает более 800 штук. Самая ценная — серебряный николаевский рубль. Вот вроде и канадская монета серебряная, а российская, из сплава, ближе к душе.

Для полного счастья в жизни... Вот внук уже есть, не хватает только внуки!



Коллектив ко мне прислушивается

Валерий Уткин, машинист экскаватора ЭШ 10/70, ООО «Шахтоуправление «Майское».

— Вообще я из семьи угольщиков. У меня и мама, и папа работали на угольных предприятиях. Ну и я пошёл по их стопам. Мне всё это с детства знакомо и понятно.

После школы пошёл в СГПУ № 5, отучился на электромеханика СЦБ (сигнализация, централизация, блокировка). Как диплом получил, устроился электрослесарем 4 разряда. Но уже через несколько месяцев увидел, что набирают группу на обучение помощников машиниста экскаватора. Мне это было интересно, поэтому я с удовольствием пошёл туда. Получил «корочки», сразу перевёлся в помощники. А спустя четыре месяца сдал экстерном экзамены и стал уже машинистом. С этого, можно сказать, и началась моя карьера.

Работал на экскаваторе вместе с отцом. Когда он ушёл на пенсию и место бригадира стало вакантно, назначили меня. Сначала я не хотел, переживал, что ответственность за восемь человек не потяну, но потом всё же рискнул и согласился. И теперь, по прошествии времени, я ни капли не жалею, что так сложилось.

Я уверен, что главное — это сплотить коллектив. Если есть взаимопонимание и поддержка, то и результат будет высоким. У нас бригада дружная. А самое главное — мы друг другу доверяем. Без этого в нашей работе никуда. В общении и кнут используем, и пряник. Но тут важно понимать, что всему своё время. И перебарщивать со строгостью не нужно, и спускать серьёзные огрехи нельзя.

Ко мне коллеги прислушиваются, всё-таки опыт работы у меня уже большой. И молодым я с удовольствием передаю свой опыт и знания.

Бригадир должен быть посредником между бригадой и руководством: решать возникающие вопросы, доступно передать информацию, так сказать, и сверху вниз, и снизу вверх, чтобы не возникало недопонимания. В общем, работа непростая. Но справиться с ней можно.



Важно единение

Владимир Мочалкин, водитель автомобиля Liebherr T 264 ООО «Шахтоуправление «Майское», занятый на транспортировании горной массы в технологическом процессе.

— При выборе профессии и сферы деятельности я особо не сомневался. В Кузбассе всегда будут нужны работники угольной промышленности, поэтому я и получил корочки водителя и сразу после армии устроился на разрез.

Первая машина у меня была маленькая — 40-тонный БелАЗ. Потом доверили автомобиль побольше. Сейчас с уверенностью управляю Liebherr, в кузове которого поместится 220 тонн груза. За всё время ни разу не пожалел, что так сложились обстоятельства.

В ООО «Шахтоуправлении «Майское» я работаю с 2012 года. Коллектив у нас сплочённый, надёжный. Вместе мы многое пережили, я всегда уверен, что могу положиться на товарищей, которые рядом.

Бригадиром я стал всего два месяца назад: должность оказалась вакантной, и меня назначили. В тот момент очень удивился, так как совсем не ожидал такого поворота событий. Но в то же время было приятно, что меня таким образом отметили.

Пока полностью не ощутил всю прелесть должности. Бригадирских секретов пока нет, но, возможно, появятся. С коллегами мы как общались на равных, так и продолжаем это делать. Ведь в коллективе без взаимопонимания и единения никуда. Важно слышать друг друга, помогать, тогда и результаты будут налицо.

Я считаю, что бригадир — это связующее звено между руководством предприятия и его работниками. Важно доносить всю информацию до каждого, передавать новости. Когда всё открыто и понятно, когда все понимают цели и задачи нашей общей работы, конфликтов возникает намного меньше.

Семья меня поддерживает во всех решениях. Новая должность никак не отразилась на времени, которое я провожу с родными. Если позволяет погода и обстоятельства, мы стараемся выезжать на природу, на пикники, чтобы отдохнуть и набраться сил.



Вместе мы на многое способны

Александр Некрасов, машинист тягового агрегата локомотивного вагонного депо АО «Черниговец».

— В угольную отрасль я пришёл осознанно. Мой отец работал на одном из кедровских предприятий. И я, смотря на него, захотел на себе узнать, что это такое.

В АО «Черниговец» я пришёл в 1991 году. Сначала был помощником машиниста, потом сам стал машинистом. А с 2004 года являюсь бригадиром тягового агрегата ОПЭ-1 195. Когда мне предложили занять эту должность — немного тревожился. Но потом, с опытом, страх ушёл, а уверенность в своих коллегах

и понимание ответственности нашей работы остались.

Своим коллективом я очень горжусь. Мы все дружные, готовы прийти на помощь в любой ситуации. Мы вместе решаем проблемы, которые возникают. Где-то я им подсказываю, где-то они мне. На взаимопонимании и поддержке строится эффективная работа. Вместе мы на многое способны.

Сложностей с бригадирскими обязанностями я не испытываю. Опять же за счёт того, что у нас все процессы отлажены. Каждый знает свои задачи, владеет достаточным набором навыков и прислушивается к остальному коллективу.

От работы бригадира зависит многое. Во-первых, он должен чётко,

грамотно и вовремя донести информацию до коллектива. Во-вторых, он обязан создавать такую атмосферу в коллективе, чтобы каждый работник чувствовал себя комфортно. В-третьих, и это самое главное, именно на нём лежит ответственность за результаты работы.

Сплочённость нашего коллектива выражается не только в производственных показателях. Мы в составе команды всего погрузочно-транспортного управления не раз занимали первые места в корпоративных турнирах по настольному теннису.

В ближайших планах — продолжать работать! И мечта у меня маленькая есть — внуку свою воспитать умницей и красавицей.